

PRESSEMITTEILUNG 12-07-2022

ASC-Classic-Gala Schwetzingen wieder als Oldtimer-Festival im Schlosspark Schwetzingen

Concours d'Elegance in Schwetzingen ist Traditionseignis

ASC-Classic-Gala Schwetzingen hat als einziger unabhängiger internationaler Concours d'Elegance in Deutschland den einzigartigen kreisrunden Barock-Park inzwischen auch in der Automobilszene weltbekannt gemacht. Denn nur in Schwetzingen werden die teilnehmenden Fahrzeuge nach Baujahren und Themengruppen aufgestellt, um sich dem Votum der 25-köpfigen internationalen Expertenjury nach FIVA-Kriterien zu stellen. Der Name Classic-Gala steht für ausgesuchte Exponate, gediegene Eleganz, Kulinarik, ausgesuchte Angebote und ein exklusives Erleben für die ganze Familie im unvergleichlichen Ambiente eines der schönsten Schlossparks der Welt.

110 Jahre Carrozzeria Bertone

Fast jeder kennt das ALFA Giulia Coupé Bertone, den wichtigsten italienischen Familiensportwagen der sechziger und siebziger Jahre. Aber Carrozzeria Bertone hat noch viel mehr Karosserien für berühmte Automobile von ALFA über BMW und Opel bis Volvo entworfen und war lange Zeit auch Hausschneider der Marke Lamborghini. Classic-Gala Schwetzingen zeigt die schönsten Kreationen von Nuccio Bertone und erinnert damit an wichtige Meilensteine des Automobil Designs.

Zu den Attraktionen zählen

- BMW 3200 CS Bertone
- Ferrari 308 GTB4
- Lancia Stratos
- FIAT Dino Coupé Bertone
- Lamborghini Espada und Miura
- aber auch ein FIAT-Besucherbus für das Werk
- ein Mazda RX 81 Familiencoupé als Prototyp und viele Andere,

die alle gemeinsam als Sonderschau präsentiert werden.

Röhr Automobile – Oberklasse aus Ober-Ramstadt

Zum ersten Mal seit mehr als 50 Jahren versammeln sich mehr als zehn Röhr-Automobile, um die gesamte Geschichte des Herstellers aus dem Odenwald vorzustellen. Dabei sind auch Einzelstücke, die noch nie unter freiem Himmel ausgestellt wurden. Classic-Gala konnte sich dabei der Unterstützung der wichtigsten Experten Horst Lautenschläger und Werner Schollenberger, sowie der Firma Baier & Michels aus Ober-Ramstadt versichern, die gemeinsam europaweit die besten Röhr Automobile zusammenstellten. Von den knapp 4.000 gebauten Röhr sind weltweit wohl nur etwa 30 Exemplare geblieben, von denen nur 15 in Deutschland sind - entsprechend selten ist eine gemeinsame Ausstellung. 12 Exemplare, darunter der einzigartige „Olympier“ mit Autenrieth-Karosserie begrüßen die Besucher auf der Schlossterrasse.

CLASSIC-GALA
SCHWETZINGEN
Int. Concours d'Elegance

2. Sept. - 4. Sept. 2022
www.classic-gala.de

Ihr Kontakt bei Rückfragen:
Joh. Hübner und
Wolfgang Gauf
Tel. +49 (0)176 31689676
oder 0152 246 123 11
Fax +49 (0)6031 169 98 79
Email
office@autoconsult.eu

18. ASC-CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

Int. Concours d'Elegance Automobile 2. Sept. - 4. Sept. 2022



120 Jahre Cadillac – ein Festival of American luxury

Schon der erste Cadillac des Jahres 1902 sollte besser sein als andere Automobile. Spätestens aber mit Erscheinen der Vierzylinder Modelle im Jahre 1909 nahm Cadillac für sich das „Standard of the World“ in Anspruch – der Maßstab für die Welt zu sein. Spätestens mit dem ersten Serien-V-8 im Jahre 1915 strebte die Marke zur Spitze, toppte schon 1930 mit einem V-16 und verdrängte bis 1935 Packard vom Spitzenplatz. Unter allen Cadillac war der 1940 vorgestellte Typ 62 zwar ein teures, aber auch vernünftiges Automobil, denn er bot die Laufruhe des V-16, kostete aber nur die Hälfte. Mit dem 62 startete der junge Designer Bill Mitchell seine Karriere, die im Jahre 1958 dazu führte, dass er Designchef von General Motors wurde. Der 62 war als Limousine, Limousinen-Cabrio, Cabriolet und Coupé lieferbar und kostete etwa das Sechsfache eines Ford-V 8. Mit 135 PS galt er als üppig motorisiert, zumal in USA schon damals ein Tempolimit galt. Classic-Gala Schwetzingen zeigt die schönsten Cadillac aus 120 Jahren amerikanischer Automobil Geschichte – die Sonderschau wird im Rahmen des USCCC im Areal hinter dem Hirschbrunnen zu sehen sein und natürlich nicht nur einen Elvis Cadillac zeigen, sondern auch die passende Musik und Kleidung dazu bieten.

Raritäten aus allen Jahrzehnten

Typisch für Classic-Gala Schwetzingen sind Einzelstücke aus längst vergangenen Zeiten. 2022 sieht man zum Beispiel die Rivalen der IAA 1957 BMW 507 und Mercedes 300 SL beieinander.

Passend dazu illustriert ein Mercedes 170 V des Kombi-Spezialisten Miesen mit einem Westfalia Maß-Anhänger, wie ein Werkstattwagen der 50er Jahre ausgerüstet war.

Freunde der Marke NSU können die Varianten der Vierzylinder-Modelle bewundern, die mit dem 1000 C begann und über den Sportmotor des TT zu echten Rennwagen von Thurner und Brixner und zum stärksten Motorrad der Welt, der Münch Mammut führten. Als Bindeglied zur Sonderschau Bertone dient der NSU Sportprinz, dessen Coupé Bertone als Basis für den NSU-Wankelspider verwendet wurde.

Wer kennt den Maier Leichtbau-Wagen?

Zu den nach Baujahren und Themen ausgestellten Fahrzeugen gehören immer auch seltene Kleinwagen wie der Maier Leichtbau, der den Pioniergeist der Konstrukteure der 30er Jahre zeigt. Das Einzelstück überstand zwar den Krieg, verschwand aber bis 2017 im Unbekannten. Der Ingenieur Friedrich Eugen Maier aus Berlin entwarf und baute in den 1930er Jahren mindestens einen Autoprototyp und brachte ihn in den Verkehr. Es war ein Kleinwagen mit einem 20-PS-DKW-Heckmotor, der später gegen den Motor eines VW-Käfers ausgetauscht wurde. Maier errang mit revolutionären Details wie dem höhenverstellbaren Fahrersitz, einem mitlenkenden Scheinwerfer, dem höhenverstellbaren Fahrwerk und dem selbsttragenden Wagenkasten aus Stahl 12 Patente in Deutschland, sowie weitere in den USA und Großbritannien. Das rote „Leichtbau-Ei“ ist ein Star in Schwetzingen 2022.

CLASSIC-GALA
SCHWETZINGEN
Int. Concours d'Elegance

2. Sept. - 4. Sept. 2022
www.classic-gala.de

Ihr Kontakt bei Rückfragen:
Joh. Hübner und
Wolfgang Gauf
Tel. +49 (0)176 31689676
oder 0152 246 123 11
Fax +49 (0)6031 169 98 79
Email
office@autoconsult.eu

18. ASC-CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

Int. Concours d'Elegance Automobile 2. Sept. - 4. Sept. 2022



OPEL – vom Doktorwagen zum Oberklasse-König

Mit sechs Raritäten stellt Opel den Bau maßgeschneiderter Automobile zur Schau. Das älteste Exponat ist ein Opel Doktorwagen aus der Zeit vor dem ersten Weltkrieg, ergänzt durch zwei Opel Kapitän der Enddreißiger als Limousine und Cabriolet und einen unrestaurierten Opel Super 6 Pullman von 1937.

Zur Oberklasse gehörten auch das Opel Diplomat A Coupe von Karmann und ein Admiral A mit dem V8-Motor des Diplomat, der nur in ganz wenigen Exemplaren gebaut wurde.

Die Sonderschau der Mercedes-Benz-IG widmet sich dem ersten Mercedes, der offiziell S-Klasse genannt wurde, der als W116 oder bekannter als 350 SE vor 50 Jahren in Serienproduktion ging.

Kartenvorverkauf hat Mitte Juli begonnen.

Es empfiehlt sich, die Eintrittskarten im Vorverkauf zu erwerben, den die Schlossverwaltung wieder mit der Firma www.Reservix.de durchführt. Hier werden alle notwendigen Daten erfasst und man erspart sich Wartezeiten an den Schlosskassen. Auch für den Schlosspark gelten sicherheitshalber das Abstandsgebot und Mitführen von Gesichtsmasken (für die Innenräume) - die Ausrichter von Classic-Gala Schwetzingen haben damit dank guter Unterstützung durch die Besucher schon in den beiden vergangenen Jahren erfolgreich das Gesundheitsrisiko durch Corona verringert. Achtung: Bei steigenden Inzidenzzahlen kann es an allen drei Tagen zur Regulierung der Besucherzahl durch Vormittags- und Nachmittags-Karten kommen.

ACV feiert 60 Jahre Automobilclub

Zu den seit 100 Jahren etablierten Automobilclubs gibt es smarte Alternativen, wie den in Köln beheimateten Automobilclub Verkehr ACV, der 1962 gegründet wurde und inzwischen über 100.000 Mitglieder hat. Zur Feier des 60. Jubiläums setzt der Club für jedes Jahrzehnt einen typischen Oldtimer ein, sodass 6 markante Klassiker das Jubiläum des ACV illustrieren.

In Schwetzingen wird man den Ford 17m 2000 P7b aus den 60er Jahren als silbernes Coupé sehen, mit dem das ACV-Team sogar bei der Silvretta-Classic in den Alpen erfolgreich war und auch einen VW-Bus T2, der für die 70er Jahre steht.

Classic meets future – Deutschlandpremiere Genesis-Automobile

Die in Deutschland neue Luxus-Automarke Genesis feiert ihr Debut in Schwetzingen und wird in einer gläsernen Lounge südlich des Hirschbrunnens die Elektromobilität der Zukunft mit 4 neuen Modellen zeigen, die bislang in Deutschland noch nicht gemeinsam gezeigt wurden. Auf diese Weise spannt sich der Bogen zur 7. EComobil-Gala auf dem Vorplatz des Schlosses, für Besucher nach Anmeldung mit einer Probefahrt zu erleben.

I-Clip wieder als Partner

Die Welt der klassischen Automobile ist ein ideales Umfeld für pfiffige Innovationen, die gerade die Freunde von Oldtimern begeistern können. In den vergangenen Jahren zeigte I-Clip sein smartes Kleinportemonnaie – nun folgt die Neuheit mit Münzfach, denn man braucht doch immer mal wieder Münzen für Parkautomaten oder als Kleingeld beim Einkaufen. I-Clip ist besonders kompakt und „verwaltet“ ansonsten Geldkarten und -Scheine - der Stand wird links von der Hauptachse am ersten Querweg sein.

Der Termin im nächsten Jahr steht auch schon fest: 1. – 3. September 2023

CLASSIC-GALA
SCHWETZINGEN
Int. Concours d'Elegance

2. Sept. - 4. Sept. 2022
www.classic-gala.de

Ihr Kontakt bei Rückfragen:
Joh. Hübner und
Wolfgang Gauf
Tel. +49 (0)176 31689676
oder 0152 246 123 11
Fax +49 (0)6031 169 98 79
Email
office@autoconsult.eu