

PRESSESCHAU

Rhein-Neckar-Zeitung, Nr. 205, Seite 10-11, 03/04.09.2016

Rhein-Neckar-Zeitung / Nr. 205

METROPOLREGION

Hier geht Oldtimer-Fans das Herz auf

Gestern wurde der „Concours d'Elegance“ im Schwetzingener Schlossgarten eröffnet – Gut 150 Teilnehmer aus ganz Deutschland und dem angrenzenden Ausland

Von Harald Berlinghof

Schwetzingen. So ein Porsche 356 aus den frühen 60er Jahren mit seinen rundlichen, typischen Formen ist schon ein schönes Auto, das gewiss überall die Blicke auf sich zieht. Doch was da beim Concours d'Elegance im Schwetzingener Schlossgarten aufgeboten wird von Oldie-Liebhabern aus Deutschland und dem angrenzenden Ausland, das lässt selbst eine solche Ikone der deutschen Automobilgeschichte blass aussehen.

Gestern am späten Nachmittag war allerdings noch recht viel Luft bei den „Parkplätzen“ für die betagten Automobile. Der Freitag gilt als Auftag. Die typischen „Kuchenbleche“ aus Aluminium waren bereits ausgelegt und die Stellplätze für die rund 150 Teilnehmer reserviert. Und nach und nach rollten die Oldtimer über die Kieswege des barocken Schlossgartens zu ihren Positionen.

Im Schlossgarten haben auch die Kleinwagen ihre eigene Abteilung. Dabei sind auch zwei Isetta, jene merkwürdigen dreirädrigen Automobile, deren Tür samt Lenkrod und Armaturenbrett nach vorne in Fahrtrichtung aufzuklappen war. Und ein „Leukoplastbomber“ aus der Automobilschmiede Lloyd darf auch nicht fehlen. „Alle wün-



Immer mehr Oldtimer rollten gestern am ersten Tag des „Concours“ über die Kieswege des Schlossgartens in Position: Mit insgesamt 150 Fahrzeugen wird gerechnet. Fotos: Lenhardt

schen sich den Lloyd“ kliebt noch als Original-Werbung aus den 50ern auf dem 600er Modell. Das war das stärkere der Modelle, die damals auf den Markt ka-



Ein absoluter Hingucker: Der Kleinlaster Gutbrod Atlas 800 Pritsche aus dem Jahr 1950.

men. Es hatte 19 mächtige PS unter der Haube.

Ein Achtzylinder Mustang rollt röhrend vorbei. 400 PS. Geht's eigentlich noch lauter? Bestimmt. Aber geht's eigentlich noch kleiner? Putzig sind sie alle, die Kleinen. Der Fiat Topolino und auch der NSU-Fiat aus Neckarsulm mit Aufschrift „Wirtschaftswunder“. Doch die Krönung der präsentierten Kleinwagen ist der Kleinlaster Gutbrod Atlas 800 mit Ladepritche. Weniger als 20 Stück wurden davon gebaut; weltweit haben zwei bis heute überlebt, einer davon ist bis Sonntag in Schwetzingen.

Größer geht's allerdings auch. Unweit der Winzlinge parkt ein Cadillac Eldorado Brougham von 1957. Die Heckflügel des Straßenkreuzers sind länger als der Topolino insgesamt.

Die Ponton-Mercedes-Karosserie haben Jubiläum. 60 Jahre werden die ersten von ihnen in diesem Jahr alt. Ein einwandfrei restaurierter Ponton-Mercedes von 1957 kann die 200 000er-E-

ro-Preisgrenze knacken. Der Experte Thomas Hanna weiß, wo er hinschauen muss, bevor er kauft. Ein kleines Verstärkungsblech unter der Haube am Kolbenflügel sagt über den Zustand unter dem Autolack einiges aus. Dort sitzt der Rost zuerst. Wenn diese kleinen Bleche noch da sind, ist das Auto in Ordnung. Aber wenn unter dem Armaturenbrett die falschen Schrauben eingedreht sind, führt das bei Liebhabern zur Abwertung. Nicht



Tages-thema

die Originale mit den verchromten Köpfe – obwohl die außer dem Werkstatthe Mechaniker damals nie jemand zu Gesicht bekam – sind es dann, sondern einfache Dinge aus dem Baumarkt.

Die ältesten Modelle des Concours parken gleich hinter dem Schlosseingang. Zwei Motorwagen von Benz aus der Frühzeit des Automobils, die der Allgemeine Schnaufer! Club aus Mannheim beisteuert. Einst als Ausfahrt- und Spargel-Club gegründet, wurde der Verein 1900 in Mannheim in Allgemeiner Schnaufer-Club umbenannt. Nicht einmal das Kürzel ASC musste man ändern.

Der Nachbau des Ladenburger Carl-Benz-Museums vor Ort und tucked gelegentlich durch den Park. Noch ein-drucksvoller als der Nachbau ist das Original des amerikanischen Sears Motor Buggy von 1910. Sears war in USA ungefähr das, was später bei uns Necker-mann war. Das kleine Auto mit 14 PS und Reibrad-Antrieb konnten die Bauern im Katalog mit Saatgut und Dünger ordern.

Info: Oldtimer-Show „Concours d'Elegance“ noch heute und morgen im Schwetzingener Schlossgarten.