

PRESSESCHAU

Frankfurter Allgemeine Zeitung, Nr. 196, Seite T4, 25.08.2015

ses Mal unter anderem ein Röhr 8F mit Auterieth-Karosserie, ein Steiger-Rennwagen aus den zwanziger Jahren, ein Darracq Type 5 mit 13-Liter-Motor aus dem Jahr 1903 und das älteste Elektroauto der Welt von 1885. Es wird flankiert vom ältesten Ford überhaupt (1901) und einem Benz-Velo von 1893. Interessant ist gewiss auch eine Sonderschau von Adler-Automobilen aus Frankfurt. Und aus den vielfältigen Aktivitäten auf der Gala ragt noch eine weitere hervor: Die Sonderschau der „Großen Kleinen.“ Es ist ein Ausflug in die Zeit, als in den fünfziger Jahren das Motorrad zum Auto wurde. Unzählige Hersteller versuchten sich in Deutschland mit Klein-



TERMIN

Der Spatz im Schlosspark

Die Klassik-Gala in Schwetzingen bei Heidelberg gehört zu den Höhepunkten jedes Oldtimer-Jahres. Sie findet am Wochenende vom 4. bis zum 6. September zum elften Mal statt, auf dem Concours d'Elegance messen sich die schönsten der schönen Autos aus 130 Jahren Automobilgeschichte. Zu den Pretiosen gehören die-



und Kleinstwagen, auch hier gibt es zahlreiche Raritäten zu bestaunen. Kroboth, Maico, Champion, Viktoria (Bild oben der Spatz) oder auch Simson (mit dem Supra A). Sie sind heute fast vergessen. Das Fuldamobil, der Zündapp Janus, die BMW Isetta oder das Goggomobil fehlen natürlich nicht. Auf dem Bild links ein Goggo-Roller mit Kindersitz. Die Gala im Schlosspark öffnet jeweils von 10 bis 18 Uhr, der Eintritt kostet moderate fünf Euro, reduziert 2,50 Euro. fbs.